**Prohlášení o technickém stavu jízdního kola**

Vážení rodiče, z bezpečnostních důvodů si vás dovolujeme požádat o písemné potvrzení o stavu kola vašeho dítěte.

Já (jméno rodiče) ......................................... ……….. níže podepsaný/á prohlašuji, že jsem zabezpečil/a **odbornou technickou kontrolu** jízdního kola svého dítěte …………………………………. tak, aby stav a jeho vybavení odpovídalo znění zákona č. 56/2001 Sb., a vyhlášky Ministerstva dopravy č. 341/2007 Sb.

Nejsou mi známy žádné závady a nedostatky v cyklistickém vybavení. Výše uvedené dítě je tedy schopno bezpečně absolvovat několik cyklistických výletů v rámci ŠvP. Jsem si vědom(a) právních následků, které by mne postihly, kdyby toto mé prohlášení bylo nepravdivé.

V případě potřebných oprav kola (následkem nedůsledné kontroly či nově vzniklou technickou závadu na ŠvP) souhlasím s tím, aby vedoucí ŠvP zajistil případnou opravu kola. Souhlasím s úhradou nákladů do výše 200,- Kč, které na základě doúčtování oprav po ŠvP uhradím. O případných vyšších nákladech budu informován předem.

Datum: Podpis rodiče:

*(prohlášení nesmí být starší jednoho dne)*

**----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------**

Na kole zkontrolujte hlavně brzdy (brzdová lanka a špalíky), hlavové složení (uchycení přední vidlice a řídítek nesmí být povolené), ložiska v kolech a šlapacím středu. Přesvědčte se o funkčnosti přehazovačky a přesmykače. Vybavte kolo odrazovými sklíčky, nebo reflexními samolepkami (bílá vpředu, červená vzadu, oranžová na bocích a na pedálech). Vzhledem k převozu kol je vhodné obalit exponované části kola látkou, pěnovkou či jiným ochranným materiálem.

TO NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZE ŠKOLENÍ BOZP PŘI CYKLOTURISTICE - po celou dobu jízdy je povinné mít na hlavě cyklistickou přilbu - tempo jízdy se přizpůsobuje ostatním členům skupiny - z kopce jedeme bezpečnou rychlostí, kterou určuje vedoucí skupiny, který jede vždy první a nikdo ho nesmí předjíždět - po silnici jezdíme za sebou (ne vedle sebe) s dostatečnými vzdálenostmi mezi sebou (to je taková vzdálenost, při které je cyklista schopen bezpečně zastavit). Pokud je na silnici díra nebo jiná překážka, pokus se na ni upozornit jezdce za sebou - jakoukoliv změnu v jízdě signalizujeme upažením pravou nebo levou rukou - na křižovatkách se pořádně rozhlédni napřed vlevo, potom vpravo bez ohledu na to, že před tebou spolužáci již křižovatkou projeli - dodržuj dopravní předpisy (všímej si dopravních značek) - během jízdy na kole je zakázáno mít na uších sluchátka nebo telefonovat - svým chováním během jízdy se snaž přispět ke zdárnému průběhu tábora.

*Výpis z přílohy č. 13 k vyhlášce č.341/2007 sb.*

*- Technické požadavky na jízdní kola - Jízdní kola musí být vybavena: • dvěma na sobě nezávislými účinnými brzdami s odstupňovatelným ovládáním brzdného účinku; volné konce trubky řídítek musí být spolehlivě zaslepeny (zátkami, rukojeťmi apod.), • zadní odrazkou červené barvy, tato odrazka může být kombinována se zadní červenou svítilnou nebo nahrazena odrazovými materiály obdobných vlastností; odrazové materiály nahrazující zadní odrazku mohou být umístěny i na oděvu či obuvi cyklisty, • přední odrazkou bílé barvy, tato odrazka může být nahrazena odrazovými materiály obdobných vlastností; odrazové materiály nahrazující odrazku mohou být umístěny i na oděvu či obuvi cyklisty, • odrazkami oranžové barvy na obou stranách šlapátek (pedálů), tyto odrazky mohou být nahrazeny světlo odrážejícími materiály umístěnými na obuvi nebo v jejich blízkosti, • na paprscích předního nebo zadního kola nebo obou kol nejméně jednou boční odrazkou oranžové barvy na každé straně kola; tyto odrazky mohou být nahrazeny odrazovými materiály na bocích kola nebo na bocích plášťů pneumatik či na koncích blatníků nebo bočních částech oděvu cyklisty.*